

混凝土搅拌车用油冷却器总成简介及安装使用说明

一、 产品简介

意大利 OMT 公司生产的混凝土搅拌车用油冷却器总成系列产品，在多年的实践使用中，性能良好，受到客户的一致好评。该总成集冷却器、油箱、风扇、导风罩、风扇罩防护网、温度开关、过滤器于一体，油箱与散热器做成一体，过滤器通过法兰连接在油箱上。

零部件名称：1 冷却器； 2 油箱； 3 风扇； 4 导风罩； 5 温度传感器；
6 油标； 7 吸油过滤器；

二、 安装位置及连接方式

冷却器在车的安装位置，建议放在通风流畅的地方，保证冷却风的流入流出不受任何阻碍，避免经过冷却器后的热风重新流入冷却器。

冷却器由两个下支脚与车架相连，安装过程中需使用防震块，以减少车辆行驶途中的振动冲击，从而延长冷却器的使用寿命。

三、 油箱

油箱顶部设有加油口和压力平衡口，侧面装有油位表。在初次使用时，加油应加到油标中线位置上，加油过程中应尽量排清系统中的空气，每次加油后，应将加油螺塞盖紧。

四、 电气连接

冷却器所使用的电机为 24V /12V 直流电机，由于直流电机不适合于长期连续运转，为此，在使用过程中一定要与温度开关和接触器一起使用。防护等级为 IP64 。

五、 温度开关

温度开关的作用是通过温度开关的“开/关”动作，保证风扇间歇的工作，该温度开关供货时已经提供。意大利 OMT 公司可提供两种不同型号的温度开关。

温度开关的工作过程如下：在油温上升过程中，当油温升高到开关温度值上限时，温度开关接通，风扇开始运转，热量通过冷却风迅速带走，从而油温下降；在油温下降过程中，当油温下降到开关温度值下限时，温度开关断开风扇停止运转。

温度开关出厂时并未装在冷却器上，使用时将温度开关装在下封头端面的 M14*1.5 螺纹孔内，该螺纹孔在出厂时一闷头堵塞，将其旋出，然后将温度开关连同密封圈旋入，拧紧。

注意：温度开关旋入冷却器时，扭力最大不得超过 20Nm，过大的扭力会损坏温度开关，造成根部开裂，由此产生的损坏不属于保修范围。

为避免温度开关因工作而“过热”，须使用一继电器，以保护温度开关。开关的使用参考电器原理图

七、 过滤器

过滤器通过法兰与冷却器连接，该过滤器为吸油过滤器，安装完毕后，整个过滤器浸在油中，仅端盖露在油箱外，通过端盖可更换滤芯，在更换滤芯时，过滤器会自运将油路切断，因此，在更换滤芯时，不必将系统中的油排空。过滤器装有真空表，用于显示液压油的污染程度。



Scambiatori serie
Heat exchanger series
SSP18-SER18

DIIT

产品应用实例：



SSP12S15 12V/DC 24V DC 15L 油箱



FOA150R25NR



SSP12S18 12V/DC 24V DC 18L



FOA150R90NR



Scambiatori serie
Heat exchanger series
SSP18-SER18

OMT

