



焕活 动力 启动 程式

燃油添加剂
GASOLNE ADDITIVE

源自德国
巴斯夫



增加寿命

保护引擎
延长寿命



减少油耗

降低油耗
减少尾气



乘倍动力

乘倍强劲
动力提升



除去积碳

高效清洁
去除积碳

接下来，让我们先
来好好认识动力方？



“动力方”为什么被研发

“动力方”是什么

“动力方”好在哪

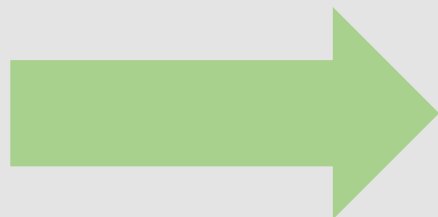
“动力方”怎么用

“动力方”强在哪



POWER
动力方 为什么被研发?

汽车发动机就像人的**心脏**一样



要保持良好的工作状态



合适的温度



健康的体质



充足的能量

缺一不可

在汽车引擎中



优质的冷却液



优质的发动机油



优质的燃油

不可或缺

其中



高品质的**燃油**

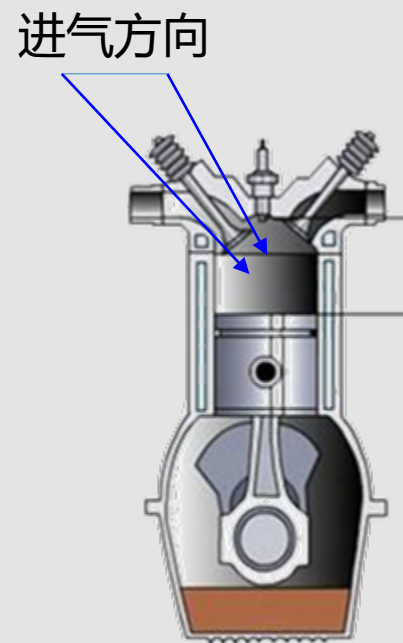
是困扰着我国广大车主的
影响汽车工作状态的症结所在

发动机为何会产生积碳

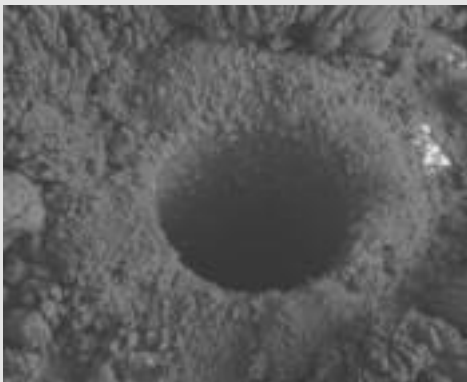
·积碳是火花机放电加工不正常的一种表现。

由一般引擎的简图中可以清楚看到：

- 1.动力的源头→混合气，必须经过进气门进入燃烧室；
- 2.少部分的汽油便会附着于进气门上；
- 3.遇上引擎的高温，汽油中无法燃烧完全的碳氢化合物、石蜡、胶质便会被烧成胶碳物；
- 4.如果喷油嘴有积污的情形，喷出的汽油雾化状态不佳，汽油与空气混合不均匀，会增加凝聚于进气门的汽油的量。



长期使用**低品燃油**
会造成发动机严重积碳——不能有效发挥其性能



直喷式发动机喷孔



进气阀积碳（IVD）



进气口积碳

- 驾驶性变差
- 尾气排放增加
- 动力下降
- 发动机寿命缩短
- 油耗增加

即使是国标燃油也会产生一定量的积碳



发动机存在积碳
就像
得了恶疾的病患

需要良药祛病根

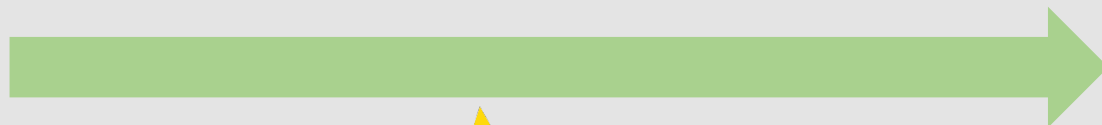


恢复新车刚出厂时 **“芯”** 的活力

为什么研发“动力方”——需求背景



正因如此，德联集团为了
一扫积碳为广大车主带来的烦恼
精心研发推出了一款全新产品





POWER
动力方 是什么？

“动力方”是什么



来自于目前国内规模最大的汽车精细化学品生产商之一的广东德联集团，德联集团的产品覆盖了发动机油、变速箱油、动力转向油、冷却液、制动液等多个领域，为多个汽车厂商提供配套产品服务，广受汽车厂商及消费者的好评。





传承了品牌引以为豪的科技基因及领先技术，并且采用了原装进口的德国巴斯夫公司原液，同时加以进一步开发研究。德国巴斯夫公司是世界最大的化工厂之一，拥有雄厚的技术实力和底蕴。其生产的汽油添加剂专供包括大众汽车在内的数十个汽车厂家所使用。



自1996年以来，德联集团一直努力寻求与国际知名企业友好合作的道路，并成功与国际众多知名企业建立了密不可分的战略伙伴关系。其中与全球最大化工公司之一的德国巴斯夫合作生产、销售包括防冻液、制动液、汽油清净剂、电镀中间体等在内的多种汽车化学品。

“动力方”是什么



是德联品牌

- 引进德国巴斯夫顶级原液灌装
- 针对国内实际情况精心研发
- 一款适用各款型汽油发动机的
- 具有世界顶级品质的**多功能燃油添加剂**



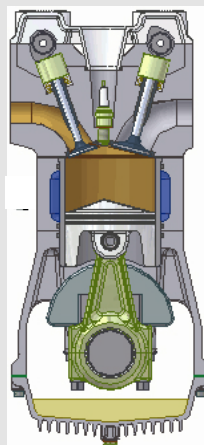
POWER
动力方 好在哪？

优良的基因+严苛的测试标准

保障了  动力方

兼具 “加” 、 “减” 、 “乘” 、 “除” 四大核心功能

“动力方”好在哪



有效降低气缸壁和活塞间的运动摩擦

不断补充机油中的减摩剂

通过油液中独特的减少摩擦成分，在使用的过程中，可以在燃烧室内的金属部件部分上形成一层细致的保护膜，燃料燃烧和发动机运作都是在保护膜的覆盖下进行。

“动力方”好在哪



同时，台架测试表明：“动力方”中的防腐、防锈成分，能有效防止输油管内部及车辆油路系统的锈油，自动清理引擎燃烧室，最大程度上减少有害磨损，普遍增加引擎使用寿命50%以上，降低了车主的用车成本。

“动力方”好在哪



“减”意味着减少油耗、减少尾气排放，在发动机内形成保护膜的基础上，减少了发动机各构件的摩擦，让燃油在燃烧室内更加充分地燃烧，相应减少诸如一氧化碳、二氧化硫等一系列有害气体的生成。

实验证明，添加“动力方”后，车辆尾气的污染物含量，共降低65%以上，打开了绿色汽车生活的新篇章。



“动力方”好在哪



 对燃油喷射系统的优化效果



“乘”意味着乘倍动力，在“加”与“减”的基础上，燃油燃烧的越充分、发动力核心部件间的摩擦越小，同等燃料下，发动机能够产生的动力就越充沛。持续使用会让您的爱车动力提高至少20%，恢复出厂“原动力”，正所谓焕活“芯”力。



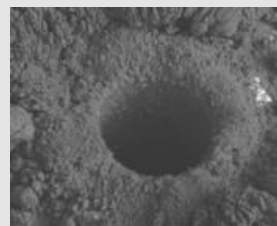
“动力方”好在哪



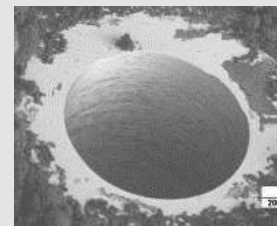
国际品质·世界顶级

“除”意味着清除积碳，“动力方”原液来自在积碳清除领域有较高建树的德国巴斯夫，并且针对国内市场实际情况，辅以最先进的科技与工艺研发而成。

“动力方”好在哪



直喷式发动机喷孔



进气阀积碳



进气孔积碳

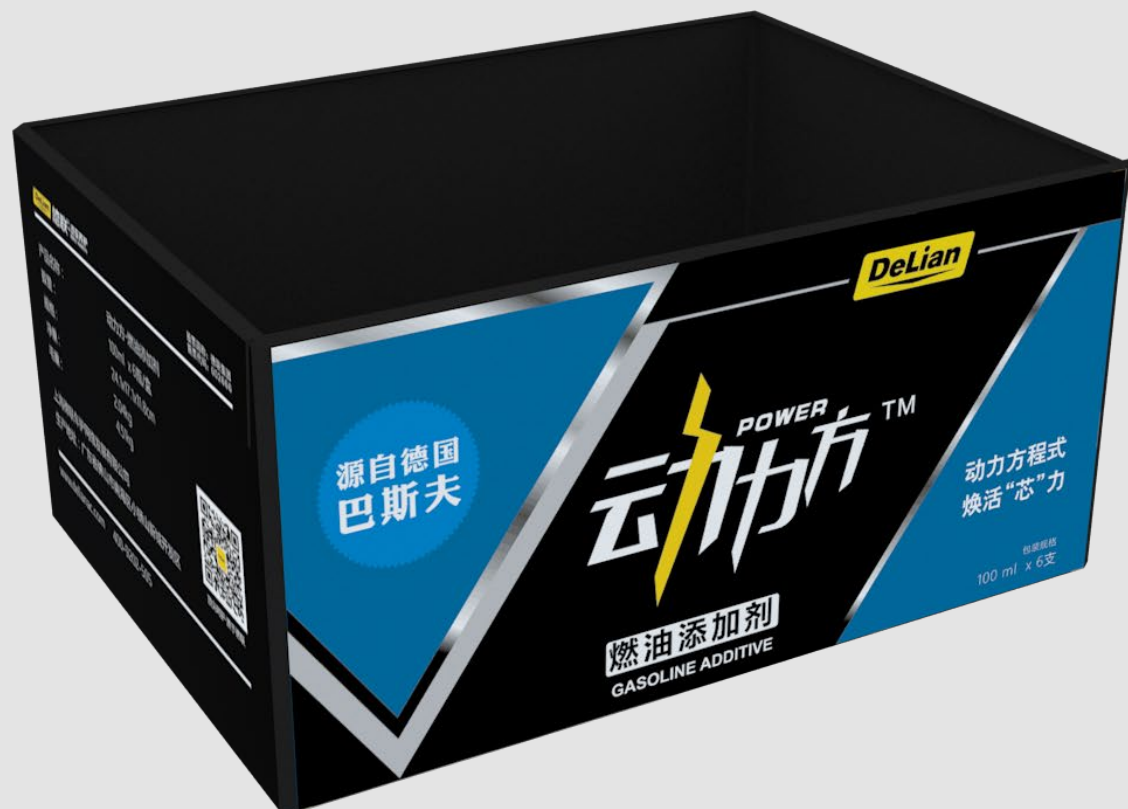


通过专业实验人员进行的台架测试，循环使用“动力方”，积碳清除率可达90%以上，相比市场上常见竞品，效果更胜一筹。



POWER
动力方 怎么用?

“动力方”怎么用



动力方汽油添加剂-产品包装：100ml/罐；6罐/盒；4盒/箱

“动力方”怎么用



股票简称：德联集团
股票代码：002666

DeLian

45-75L + 100ml

加油时加入

Pour into tank while
filling with fuel



POWER
动力方™

燃油添加剂

GASOLINE ADDITIVE

净含量100ml

源自德国
巴斯夫



危险 Danger

主要成分

聚合胺、石油馏分

使用方法

加油时在油箱中加入本产品；每瓶可配合45-75升无铅汽油使用；建议连续使用。

注意事项

远离儿童；不可饮用，如不慎吞饮，带上本产品立即看医生；刺激皮肤，如不慎接触，立即用水冲洗；使用时禁止吸烟，远离火源，勿存放于阳光直射或温度高于40°C处；本品污染环境，请勿直接排放。

Main ingredients

Polyamine, Petroleum distillate

Use-method

Pour into tank while filling with fuel; One bottle treats 45-75L gasoline; Use regularly when you fill up.

Precautions

Keep away from children; Don't swallow; If swallowed, seek medical advice immediately and show this product; In case of contact with skin, immediately flush with water; Don't smoking and keep away from fire; Store in a dry and cool place without sunlight and under 40°C; Dangerous for the environment.

生产日期 (Production date) : 见喷码 (See the barcode)

保质期 (Shelf life) : 3年 (3 years)

产品执行标准 (Execution standard) : GB19592-2004

制造商 (Manufacturer) : 广东德联集团股份有限公司

Guangdong Delian Group Co.,Ltd

地址 (Address) : 广东省佛山市南海区小塘狮山新城开发区

中国总经销商 (Sole Distributor of China) :

上海德联车护网络发展有限公司

Shanghai Delian AutoCare Network Development Co.,Ltd

电话 (Tel) : 400-920-2505

网址 (Website) : www.delianac.com



“动力方”怎么用



45L-70L燃油



1瓶动力方

备注：针对于普通家用轿车
45L燃油多为油箱容积的3/4



POWER
动力方 强在哪？

汽油清净剂对汽油机进气阀和燃烧室

沉积物生成倾向影响的发动机台架

试验报告

试验方法: GB/T 19230.6

报告日期: 2021.03.04

样品名称: 汽油

加剂量: 2800ppm (v/v)

国家石油产品质量监督检验中心

4. 试验结果

试验结果见表6和表7。

表6 进气阀沉积物重量

进气阀编号	1	2	3	4
试验前重量/mg	59452	61282	61429	61038
试验后重量/mg	59452	61282	61430	61038
沉积物重量/mg	0	0	1	0
进气阀编号	5	6	7	8
试验前重量/mg	60692	61166	60955	61233
试验后重量/mg	60692	61167	60956	61233
沉积物重量/mg	0	1	1	0
	进气阀1-8总重		每缸平均值	每阀平均值
沉积物重量/mg	3		1	0

表7 燃烧室沉积物重量

气缸(1-4)	沉积物重量/mg
缸头燃烧室	2632
活塞顶部	3118
气缸壁	512
燃烧室沉积物总量	6261

5. 结论

5.1 本试验采用GB/T 19230.6方法, 试验控制参数达到该方法要求, 试验结果有效;

5.2 进气阀照片见附录A, 活塞顶部照片见附录B, 燃烧室照片见附录C, 基础燃油数据见附录D;

5.3 进气阀沉积物每气阀平均值为0 mg, 燃烧室沉积物总量为6261mg。

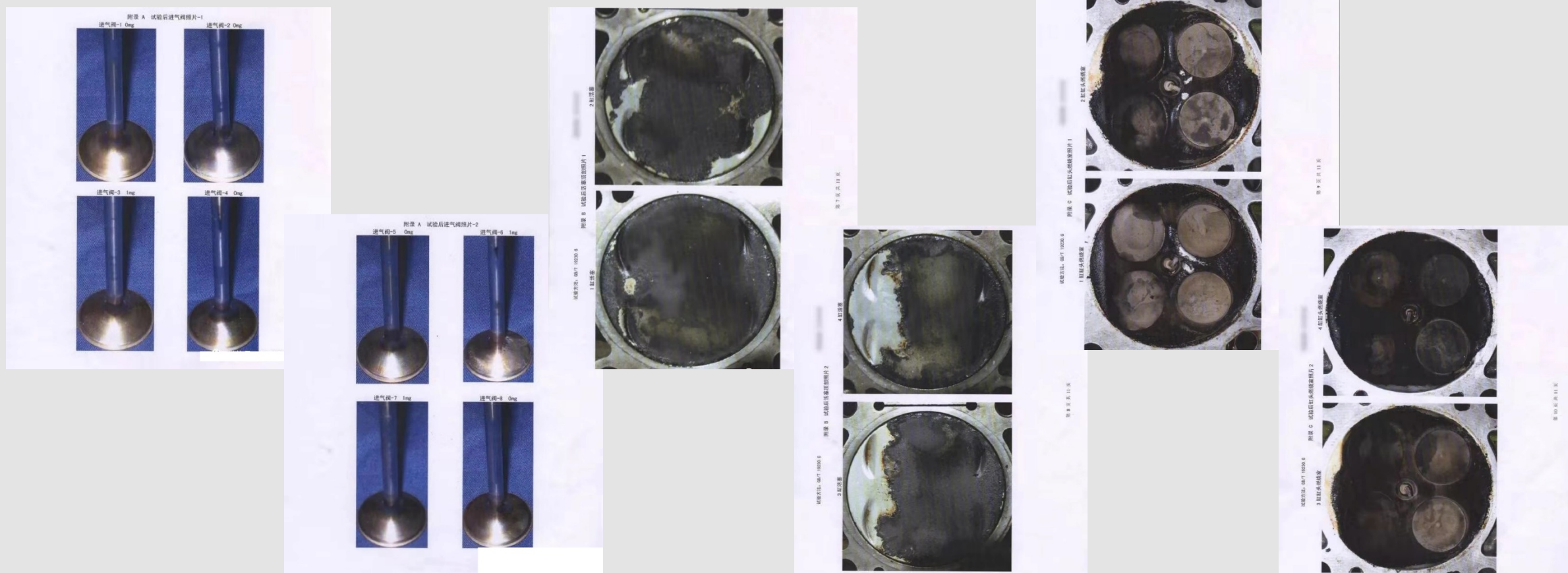
注: 本结论仅对本次试验油样负责。

附录D 基础汽油 YSB-003 数据

参 数	单 位	分析数据
研究法辛烷值		94
抗爆指数		89
密度, 20℃	g/cm ³	0.74
馏程		
10%	℃	50
50%	℃	92
90%	℃	167
E.B.P.	℃	195
铜片腐蚀(50℃, 3h)	级	1a
芳烃	%v/v	26
烯烃	%v/v	27
硫含量	mg/kg	90
氧化安定性	min	>1000
实际胶质	mg/100ml	2
GB/T19230.6 试验结果		
进气阀沉积物(每阀)	mg	265
燃烧室沉积物总量	mg	4886

动力方燃油添加剂发动机台架试验

"动力方"强在哪



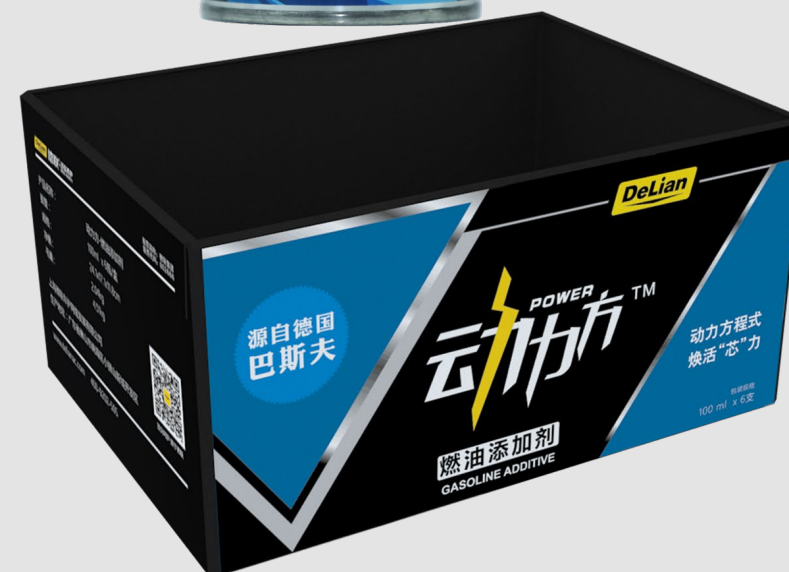
动力方燃油添加剂发动机台架试验

国家石油产品质量监督检验中心

检 验 结 果

报告编号No: [REDACTED]

检 验 项 目	检验结果	检验方法
防锈性		GB/T 19230.1-2003
锈蚀率/%	0	
燃油喷嘴清净性		GB/T 19230.3-2003
流量损失/%	0.00	
模拟进气阀沉积物下降率/%	96	GB19592-2004附录B
进气阀沉积物重量		GB/T 19230.6-2003
方法1/(mg/平均每阀)	0	
总燃烧沉积物增加量		GB/T 19230.6-2003
方法1/%	28	



动力方燃油添加剂发动机台架试验检测结果



动力方作为燃油添加剂市场的**挑战者**
相比**一线**常见竞品
拥有如下若干点**针对性优势**

“动力方”强在哪



采用**巴斯夫**顶级原液，保障品质口碑

“加、减、乘、除” 四大功能。
提升动力20%，有效节省油耗，
有效去除积碳90%，增加发动机寿命。



针对**国内**实际道路状况研发

世界**顶尖**科技-性价比**高**

焕活 动力
开启 运动 程式

POWER

